

Mercedes Benz G63 AMG

HANDLEIDING

Lees a.u.b. de gehele handleiding door voordat u met de montage begint. Bewaar deze handleiding samen met uw aankoopbon voor toekomstig gebruik.



WAARSCHUWING:

VERSTIKKINGSGEVAAR - Kleine onderdelen. Niet voor kinderen onder de 3 jaar.

WAARSCHUWING:

Het speelgoed moet voor gebruik door een volwassene in elkaar worden gezet.

"Mercedes-Benz" en het ontwerp van het bijgevoegde product vallen onder de intellectuele

VOORZICHTIGHEID

Schroeven bevatten mogelijk gevaarlijke scherpe punten of harpranden. Montage voor volwassenen vereist.

WAARSCHUWING

Om het risico op letsel te verminderen, moet toezicht van een volwassene is benodigd. Gebruik nooit op wegen, in de buurt van motor-voertuigen, op of in de buurt van steile hellingen of , teps, zwembaden of andere organen van na. Draag altijd schoenen en laat nooit meer dan één rijder toe.

Inhoud, kleuren en versieringen kunnen afwijken van de getoonde.

BELANGRIJK

U moet uw batterij 18 uur opladen voordat u uw voertuig voor de eerste keer gebruikt.

Onthoud om. . .

Laad de batterij onmiddellijk op na elk gebruik.

Laad de accu tijdens stalling minimaal één keer per maand op, ook als het voertuig niet is gebruikt.

e batterij wordt permanent beschadigd en uw garantie vervalt als u de instructies niet opvolgt. aadpleeg het hoofdstuk Batterijonderhoud in deze handleiding voor meer informatie.

Important Information

- Uw nieuwe voertuig vereist montage door volwassenen. Trek minimaal 60 minuten uit voor de montage.
- U moet uw batterij 18 uur opladen voordat u uw voertuig voor het eerst gebruikt.
- Lees deze handleiding zorgvuldig door voor belangrijke veiligheidsinformatie en bedieningsinstructies voordat u uw voertuig gebruikt. Bewaar deze instructies voor toekomstig gebruik, want ze bevatten belangrijke informatie.
- Dit voertuig is ontworpen voor gebruik op: beton, asfalt of andere harde oppervlakken; op algemeen vlak terrein; door kinderen vanaf 3 jaar.
- Instrueer de kinderen over de bediening en regels voor veilig rijden voordat ze hun eerste rit maken:
 - altijd op de stoel zitten.
 - draag altijd schoenen.
 - maximaal één (1) rijder per keer.
 - plaats geen handen, voeten of enig lichaamsdeel, kleding of andere artikelen in de buurt van bewegende delen terwijl het voertuig in werking is.
 - laat geen andere kinderen in de buurt van de auto tijdens het rijden.
- Gebruik dit voertuig ALLEEN buitenshuis. meeste interieur vloeren kunnen worden beschadigd door binnen met dit voertuig te rijden.
- Om beschadiging van de motoren en tandwielen te voorkomen, niets achter het voertuig slepen of overbelasten. Overschrijd het maximale draagvermogen van 66 lbs niet. (30kg).
- BELANGRIJKE GEGEVENS:
UW NIEUWE VOERTUIG VEREIST EEN VOLWASSEN MONTAGE. GELIEVE TEN MINSTE 60 MINUTEN OPzij te zetten VOOR DE MONTAGE.

Warning

Om ernstige verwondingen voorkomen

Dit product is bedoeld voor gebruik door kinderen van 3 jaar en ouder en is niet bedoeld voor kinderen jonger dan 3 jaar

jaar oud door gebrek aan bekwaamheid om veilig te werken.

- Maximaal gewicht 66 pond. (30kg). Maximaal 1 rijder tegelijk.
- Laat kinderen niet zonder toezicht achter. Toezicht van een volwassene vereist.
- Dit pakket bevat kleine onderdelen. Blijf uit de buurt van kinderen totdat ze zijn gemonteerd.
- Lees de handleiding voor gedetailleerde veiligheidsinformatie voor gebruik.
- Inspecteer het product regelmatig op slijtage of loszittend materiaal en draai het indien nodig vast. Buiten gebruik stellen als er sprake is van abnormale omstandigheden zoals scheuren of breuken.
- Controleer regelmatig alle bekledingen om er zeker van te zijn dat ze op hun plaats zitten.
- Batterijen kunnen eruit vallen en een kind verwonden als het voertuig omkantelt. Gebruik altijd het batterijklepje.
- Wanneer de temperatuur onder de -18°C daalt, wordt het gebruik van dit product buitenshuis niet aanbevolen.
- Bij extreme kou kunnen plastic materialen hun veerkracht verliezen en bij een botsing broos worden en barsten. Op een warmere en beschermde plaats bewaren.
- Gebruik het voertuig niet buitenshuis als het regent. Bewaar het in een droge ruimte wanneer het niet in gebruik is.
 - Koppel de batterijvoeding los wanneer: het voertuig niet in gebruik is om te voorkomen dat kinderen de auto besturen zonder toezicht van een volwassene.
- Zorg er altijd voor dat de stoel goed is bevestigd. De oplader en batterij zijn geen speelgoed en moeten regelmatig worden gecontroleerd op schade aan het snoer, de stekker, de behuizing en andere onderdelen. In geval van schade mag het beschadigde of versleten onderdeel niet worden gebruikt totdat het is vervangen.
- Wijzig nooit het elektrische systeem. Gebruik van het verkeerde type batterij of oplader kan leiden tot a brand of explosie.
- Het batterijcompartiment en de ruimte onder de stoel zijn geen opbergruimtes. Het opslaan van andere artikelen kan brandgevaar opleveren. Bewaar geen artikelen in of nabij het motorcompartiment.

Regels voor veilig rijden

• TOEZICHT VAN VOLWASSENEN VEREIST. ZORG ERVOOR DAT KINDEREN DEZE REGELS KENNEN EN VOLGEN VOOR VEILIG RIJDEN.

• Beperk kinderen tot veilige rijgebieden:

- ■ Uit de buurt van zwembaden en andere wateren om verdrinking te voorkomen.
- ■ Vlakke ondergrond om kantelen en onbedoelde afdalingen te voorkomen.
- ■ Weg van trappen, heuvels, opritten, wegen en steegjes.

• Leer en leer eerst de veiligheid:

Oewel de meeste kinderen de fysieke rijvaardigheid kunnen beheersen om de voertuigen te besturen, hebben ze niet de rijpe oordelingsvaardigheden. Laat een kind nooit rijden zonder toezicht van een volwassene en neem de tijd om zorgvuldig de vaardigheden en vaardigheden van het kind te evalueren om het voertuig veilig te besturen. Kinderen kunnen de gevaren niet altijd herkennen, zelfs niet na instructie. Leer dus de juiste veiligheidsregels voordat een kind het voertuig bestuurt, en onthoud dat ER GEEN VEILIGE VERVANGING IS VOOR DIRECT VOLWASSEN TOEZICHT.

• Rijregels:

- Ga altijd op de stoel zitten en draag schoenen.
- Maximaal één rijder tegelijk.
- Werk niet op straat of in de buurt van rijdende voertuigen.
- Werk niet in de buurt van water, obstakels of steile hellingen.
- Werk niet op zand, vuil of grind.
- Werk niet in het donker. Onverwachte obstakels kunnen een ongeluk veroorzaken.
- Werk niet op hellingen of steile hellingen.
- Rijd niet in de buurt van ontvlambare dampen (bijv. benzine, verfverdunder, aceton, vloeibare was, enz.) Het gebruik van het voertuig in de buurt van ontvlambare vloeistoffen kan of dampen kunnen een explosie of brand veroorzaken.
- Plaats niets in de buurt van bewegende delen zoals: motoren, tandwielen of wielen. Draaiende onderdelen kunnen vast komen te zitten aan haren, vingers, enz., wat ernstig letsel kan veroorzaken.

Batterij waarschuwing

ELEKTRISCH GEVAAR

Waarschuwing

Batterij kan eruit vallen en een kind verwonden als het voertuig kantelt. Gebruik altijd batterijklepje.

- **VOORKOM BRAND**
- Wijzig nooit het elektrische systeem. Wijzigingen kunnen brand veroorzaken met ernstig letsel tot gevolg en kunnen ook het elektrische systeem beschadigen.
- Gebruik van het verkeerde type batterij of oplader kan brand of explosie veroorzaken met ernstig letsel tot gevolg.
- De batterij mag alleen door volwassenen worden gehanteerd. De accu is zwaar en bevat zwavelzuur (elektrolyt). Het laten vallen van de batterij kan leiden tot ernstig letsel.
- Laat kinderen de batterij nooit opladen.
- Het opladen van de batterij mag alleen door volwassenen worden gedaan. Een kind kan gewond raken door de elektriciteit die nodig is om de batterij op te laden.
 - Til of draag de batterij nooit aan de draden of connector. Dit kan de batterij beschadigen en mogelijk brand veroorzaken met ernstig letsel tot gevolg. Til en draag de batterij door de zaak alleen.
- Lees de veiligheidsinstructies op de batterij.
- Onderzoek de batterij, oplader en hun connectoren op overmatige slijtage of schade elke keer dat u de batterij oplaadt. Als er schade of overmatige slijtage wordt gedetecteerd, gebruik de oplader of de batterij dan niet totdat u het versleten of beschadigde onderdeel hebt vervangen.

Gebruik de oplader alleen op droge locaties.

Over thermische zekeringen

• Uw 12 volt accu is voorzien van een ingebouwde thermische zekering. De thermische zekering is een zelfherstellende veiligheidsvoorziening die automatisch uitschakelt en de werking uitschakelt van het voertuig als het voertuig overbelast is of de rijomstandigheden te zwaar zijn. Zodra een zekering is doorgeslagen, wordt deze automatisch gereset na ongeveer 10 seconden en laat het voertuig de normale werking hervatten. Om herhaalde automatische uitschakelingen te voorkomen, niet overbelasten het voertuig door het maximale draagvermogen van 30 kg te overschrijden of door iets achter het voertuig te slepen. Vermijd zware rijomstandigheden, zoals het oprijden van zeer steile hellingen of het botsen op vaste objecten, waardoor de wielen kunnen stoppen met draaien terwijl de motoren nog steeds van stroom worden voorzien.

• Belangrijke aantekeningen

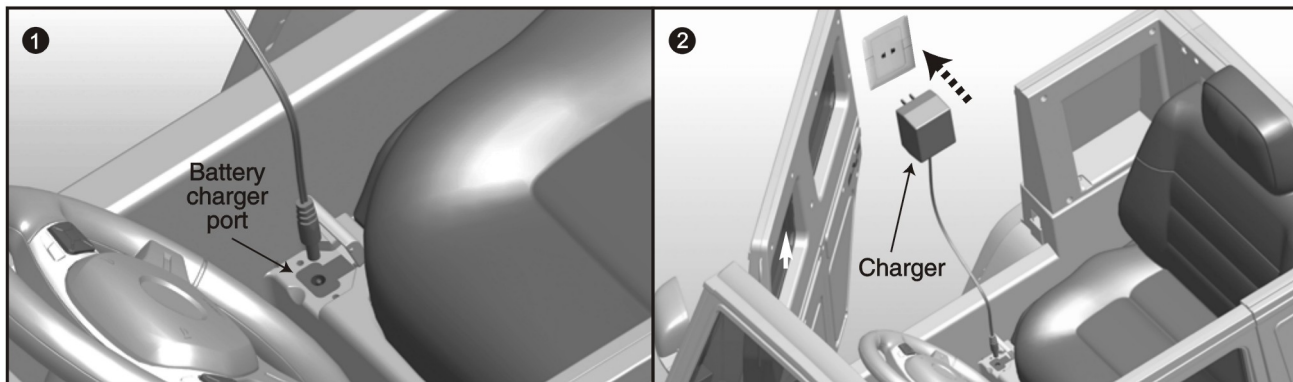
- Uw nieuwe batterij moet minimaal 18 uur worden opgeladen voordat u deze voor het eerst in uw voertuig gebruikt.
- U hoeft de batterij niet uit uw voertuig te verwijderen om deze op te laden.
- De batterij moet rechtop staan tijdens het opladen.
- De oplader is geen speelgoed.
- Sluit de batterij niet kort.
- We raden aan dat u begint met het opladen van uw batterij voordat u begint met de montage van uw nieuwe voertuig.
- Controleer voordat u de batterij oplaadt de batterijbehuizing op barsten en andere beschadigingen waardoor zwavelzuur (elektrolyt) kan lekken tijdens het laadproces.
 - Als er schade wordt gedetecteerd, laad de batterij dan niet op of gebruik het in uw voertuig. Accuzuur is zeer corrosief en kan ernstige schade toebrengen aan oppervlakken waarmee het in contact komt.
- Laad de batterij niet op op een oppervlak dat kan worden beschadigd door het zuur in de batterij. Neem voorzorgsmaatregelen om het oppervlak waarop u uw batterij oplaadt te beschermen.
- Als uw batterij oud is en niet kan worden opgeladen, laat deze dan niet in het voertuig achter. Verwijder altijd een lege accu uit het voertuig.
- Niet-oplaadbare batterijen mogen niet worden opgeladen.
- Oplaadbare batterijen mogen alleen worden opgeladen onder toezicht van een volwassene.
- Batterijen moeten met de juiste polariteit worden geplaatst.
- Lege batterijen moeten uit het speelgoed worden verwijderd.
- De voedingsklemmen mogen niet worden kortgesloten.

Batterij opladen

VOORZICHTIGHEID

Niet-oplaadbare batterijen mogen niet worden opgeladen.
Zorg ervoor dat de connector van de lader overeenkomt met de connector van de batterij.

- Zorg ervoor dat het merk, het voltage en de frequentie van de oplader overeenkomen met het stopcontact.
- Batterijen moeten met de juiste polariteit worden geplaatst.
- De voedingsklemmen mogen niet worden kortgesloten.



Laad de batterij op

De eerste keer opladen duurt ongeveer 18 uur.

1. Open de batterijladerpoort (op de stoel van dichtbij).
2. Steek de connector van de batterijlader in de oplaadpoort.
3. Steek de oplader in een standaard 120V stopcontact. Let op: De oplader kan tijdens het opladen warm aanvoelen. Dit is normaal en geen reden tot bezorgdheid.
4. Nadat het opladen is voltooid (ten minste 12 uur, maar niet meer dan vierentwintig uur, waarbij de eerste keer opladen ongeveer 18 uur duurt), haalt u de oplader uit het stopcontact en haalt u de batterijconnector uit de oplaadpoort.

- Steek de batterijconnector in de oplaadpoort.
- Steek de oplader in een standaard wandstopcontact.
- Gebruik alleen de 12 volt lader om uw 12 volt accu op te laden.
- Opmerking: als de stroomtoevoer naar het stopcontact wordt geregeld door een schakelaar, zorg er dan voor dat de schakelaar op "AAN" staat.
- Laad de batterij voor het eerste gebruik minimaal 18 uur op. Laad de batterij nooit langer dan 24 uur op.
- Laad de batterij minstens 8-10 uur op na elk gebruik van uw voertuig.
- Laad de batterij niet langer dan 24 uur op.
- Laad of bewaar de batterij niet ondersteboven. Opladen produceert explosieve gassen. Laad uit de buurt van vlammen, vonken en brandende sigaretten. Opladen in een goed geventileerde ruimte.
- Aan de stroomindicator op de oplader kunt u zien of er stroom uit het stopcontact komt.
- Zodra de batterij is opgeladen, koppelt u de batterijconnector los van de laderconnector. Haal de oplader uit het stopcontact. De batterij is nu klaar om in uw voertuig te worden geïnstalleerd. Raadpleeg het volgende gedeelte over het installeren van batterijen voor gedetailleerde instructies voor het installeren van uw voertuig:

Onderhoud van batterijen

Onderhoud

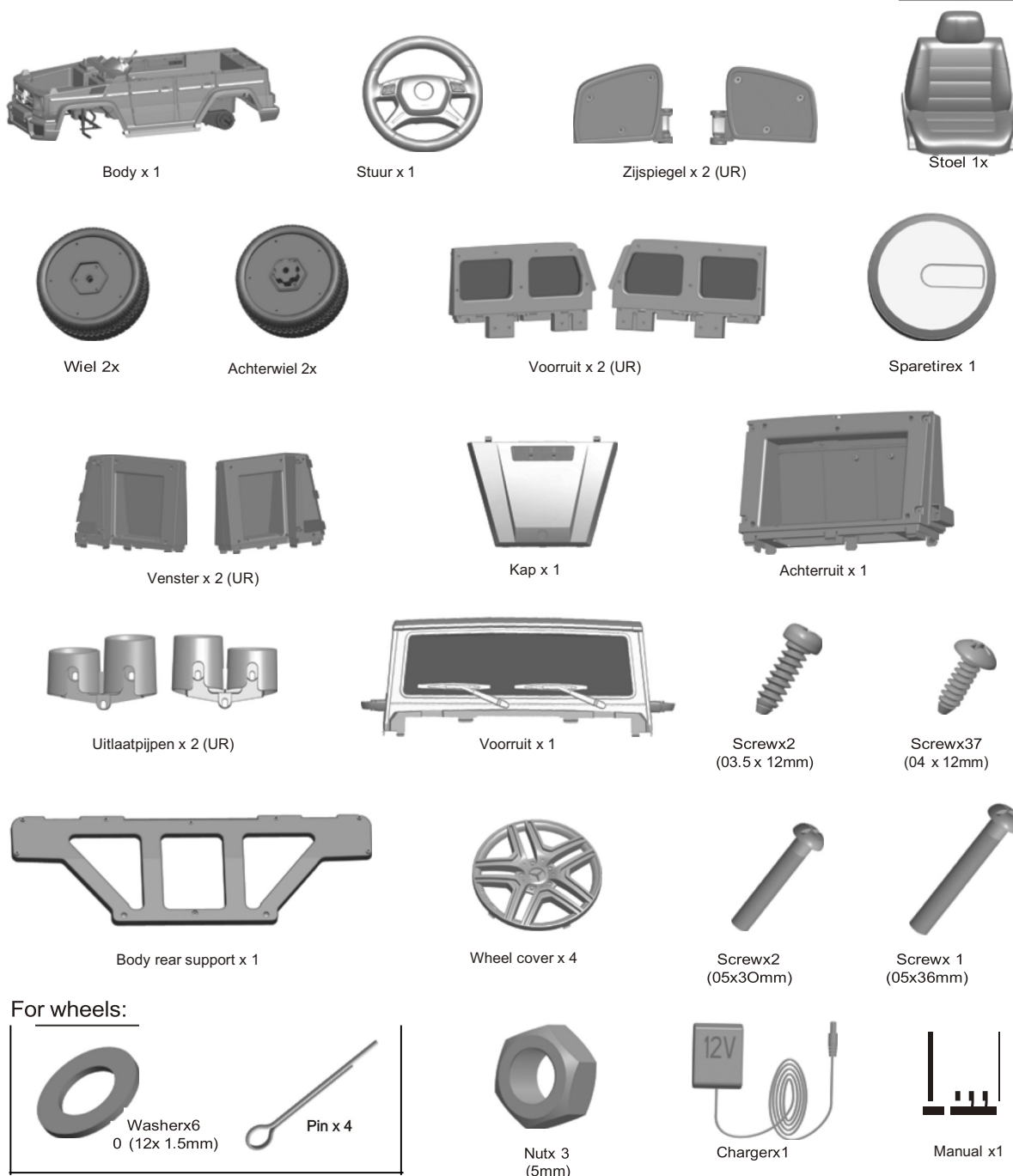
- Als er een batterijlek ontstaat, vermijd dan contact met de lekkend zuur en plaats de beschadigde batterij in een plastic verzegelde zak.
- Als zuur in contact komt met huid of ogen, spoel dan met koel water gedurende minstens 15 minuten en bel een arts direct.
- Als zuur intern wordt ingenomen, geef water, melk of Magnesiumoxide of eiwitten onmiddellijk. Geef nooit Braakmiddelen of inducer nooit gelijk.
- Laad een nieuwe batterij minstens 18 uur op voor Het eerste gebruik.
- Laad de batterij nooit langer dan 24 uur op.
- Overladen of onderladen van de batterij kan de levensduur van de batterij verkorten en de rijtijd van het voertuig verkorten.
- Laad de batterij na de eerste keer opladen minstens 12 uur na elk gebruik. Laad de batterij nooit langer dan 24 uur op. Laad de accu na elk gebruik op, ongeacht hoe lang het voertuig is gebruikt.
- De batterij moet rechtop staan tijdens het opladen.
- Laat de batterij niet helemaal leeglopen voordat u deze oplaadt.
- Laad de batterij op voordat u het voertuig opbergt.
- Laad de accu minimaal één keer per maand op, ook als het voertuig niet is gebruikt.
- Als u de batterij in een ontladen toestand laat, zal deze kapot gaan.
- Als het voertuig langer dan twee maanden wordt gestald, zorg er dan voor dat u de motorkabelboom loskoppelt van de accu.
- Bewaar de batterij niet bij temperaturen boven 75° F of lager dan -10° F.
- Voorkom dat de batterij vrij kan bewegen in het batterijcompartiment. Zorg ervoor dat alle schroeven voor het batterijdeksel goed vastgedraaid zijn.
- Onderzoek de batterij, de oplader en de connector op overmatige slijtage of schade elke keer dat u de batterij oplaadt. Als er schade wordt geconstateerd, gebruik de oplader of de batterij dan niet totdat u het versleten of beschadigde onderdeel hebt vervangen.
- Denk eraan een lege accu uit het voertuig te verwijderen.
- Batterijlekkage en corrosie kunnen het voertuig beschadigen.

OM DE LEVENSDUUR VAN DE BATTERIJ TE VERLENGEN,
MOET U DE BATTERIJ NA ELK GEBRUIK OPLADEN. U MOET
OOK UW BATTERIJ OPLADEN ALS DEZE 30 DAGEN OF
MEER NIET IS GEBRUIKT.

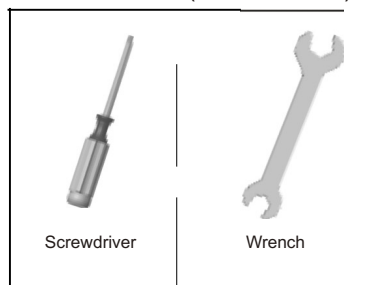
Parts List

- Identificeer alle onderdelen vóór de montage en bewaar al het verpakkingsmateriaal totdat de montage is voltooid om ervoor te zorgen dat er geen onderdelen worden weggegooid.
- Metalen onderdelen zijn gecoat met smeermiddel ter bescherming tijdens verzending. Veeg alle metalen onderdelen af met een papieren handdoek om overtollig smeermiddel te verwijderen.

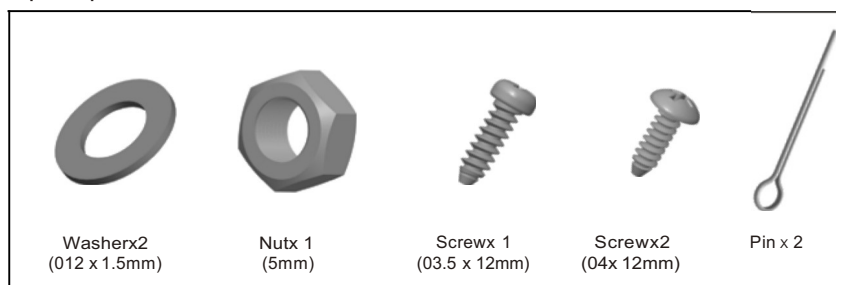
7



Tools needed: (Not included)



Spare parts:



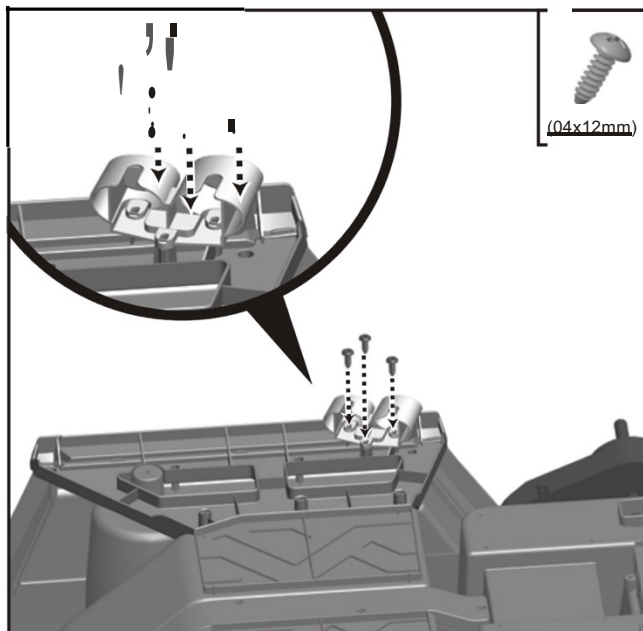
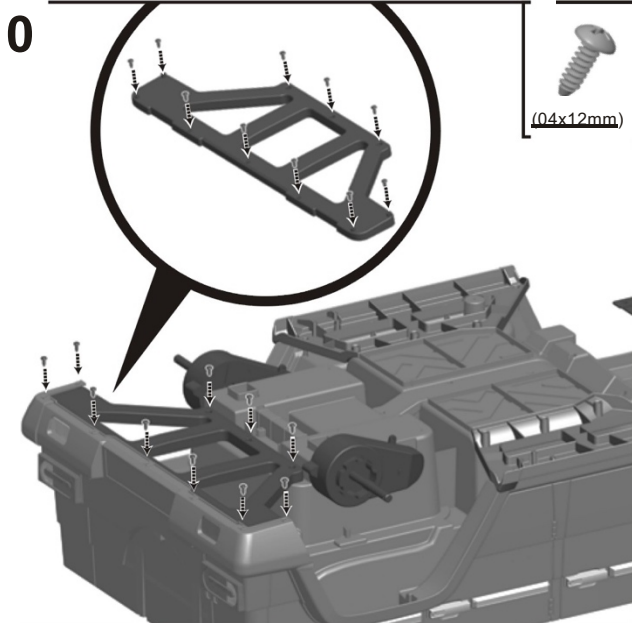
Assembly



WAARSCHUWING

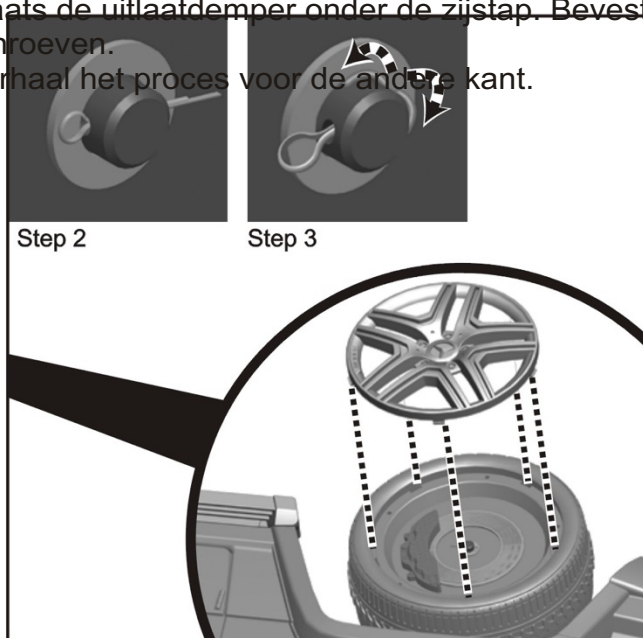
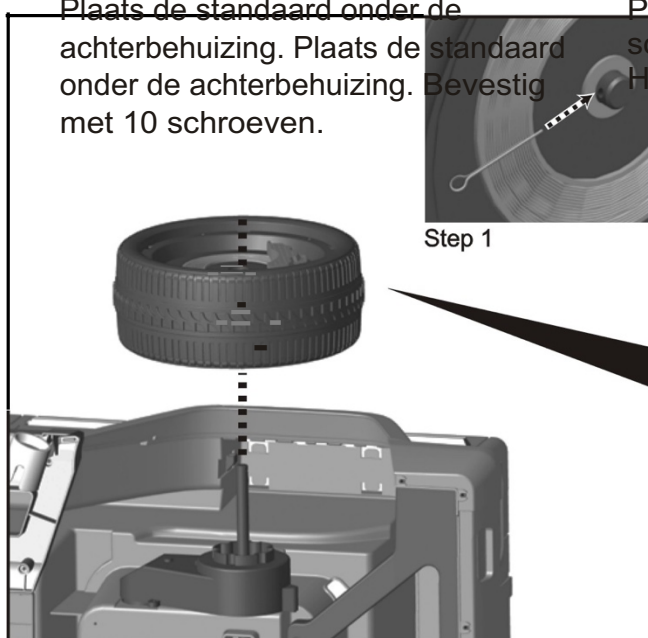
Kinderen kunnen letsel oplopen door kleine onderdelen, scherpe randen en scherpe punten in ongemonteerde toestand van het voertuig of door elektrische apparaten. Wees voorzichtig bij het uitpakken en monteren van het voertuig. Kinderen mogen geen onderdelen hanteren, inclusief de accu, of helpen bij de montage van het voertuig.

8



Plaats de standaard onder de achterbehuizing. Plaats de standaard onder de achterbehuizing. Bevestig met 10 schroeven.

Plaats de uitlaatdemper onder de zijstap. Bevestig met 3 schroeven. Herhaal het proces voor de andere kant.



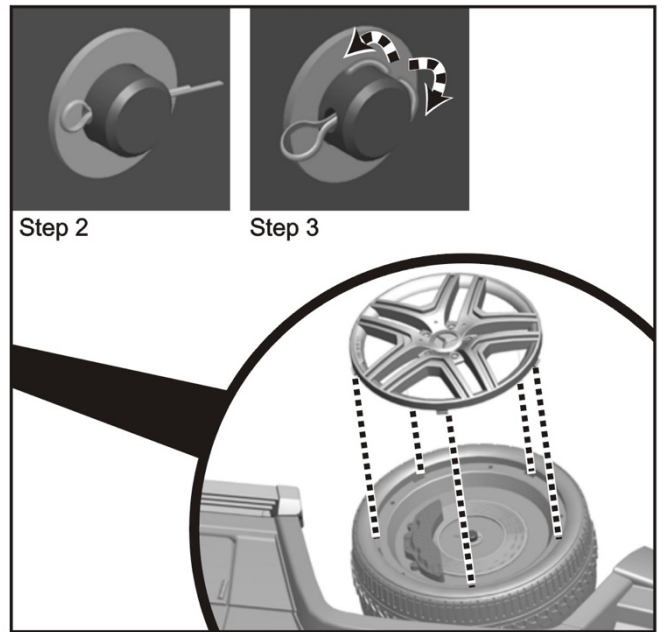
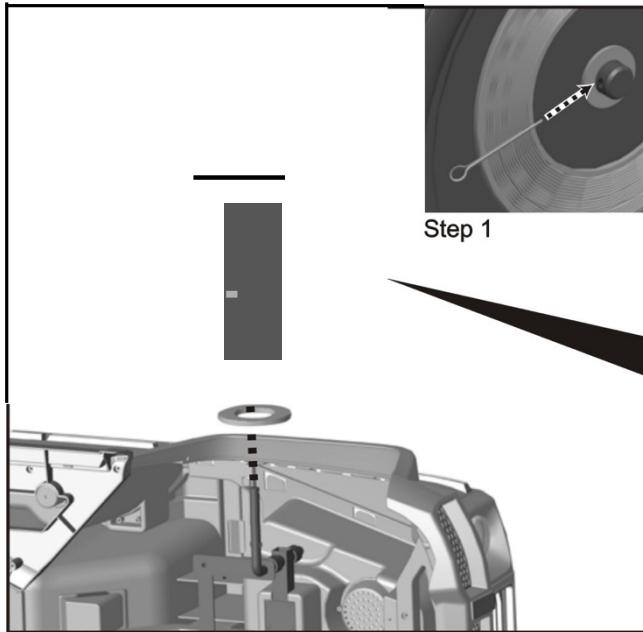
Monteer alle onderdelen in volgorde zoals afgebeeld. Steek een speld in het gat van

de vooras en maak deze met een tang in de "M"-vorm. "Klik" een wioldop in het midden.

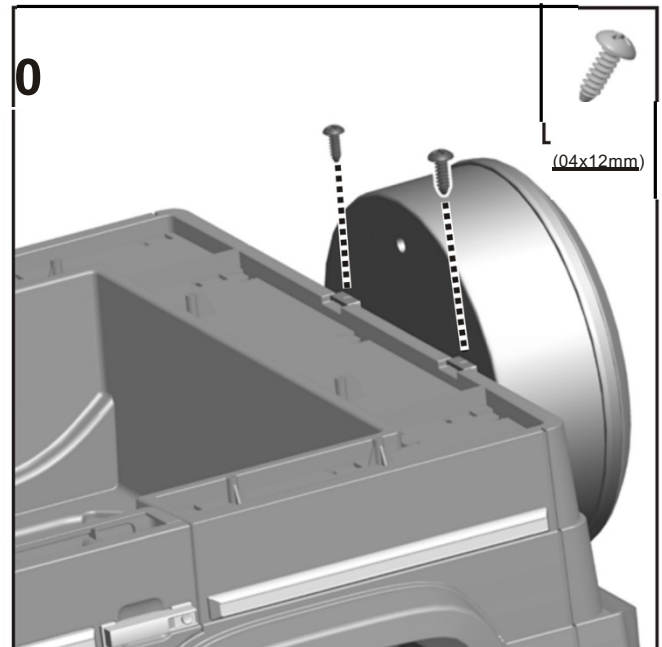
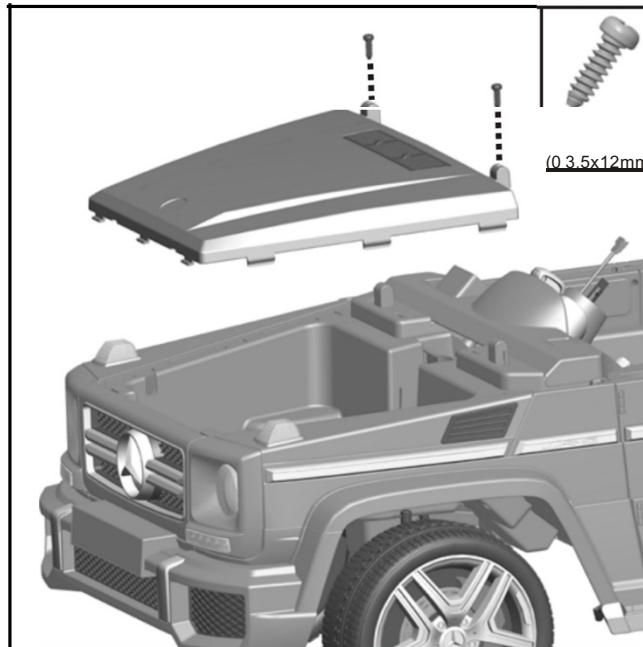
Herhaal het proces voor de andere kant.

Assembly

9

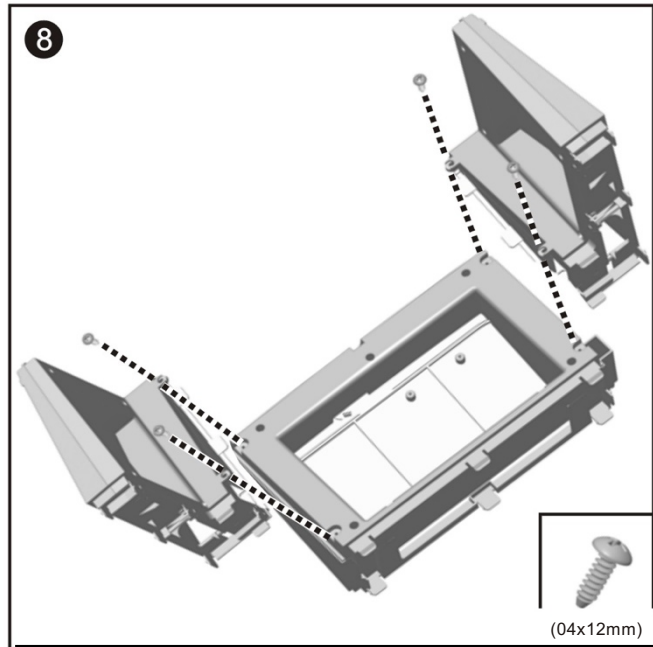
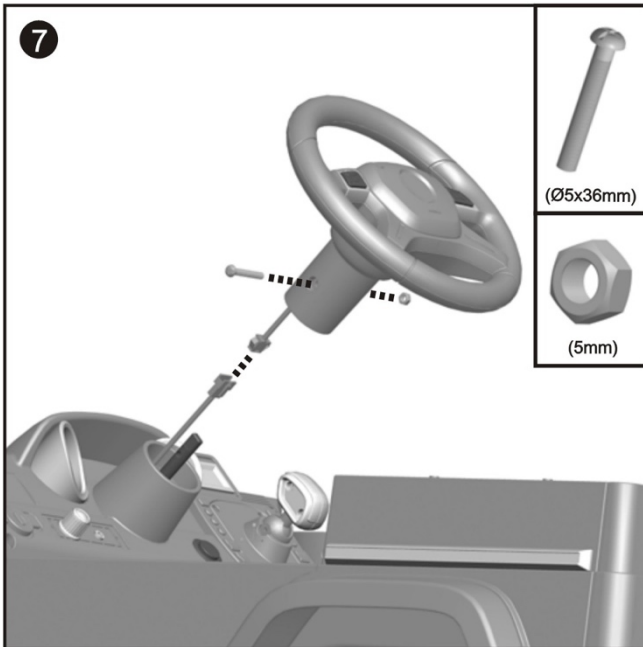


- Monteer alle onderdelen in volgorde zoals afgebeeld. Steek een pin in het gat van de vooras en maak deze met een tang in de "M"-vorm. "Klik" een wielop in het midden. Herhaal het proces voor de andere kant.

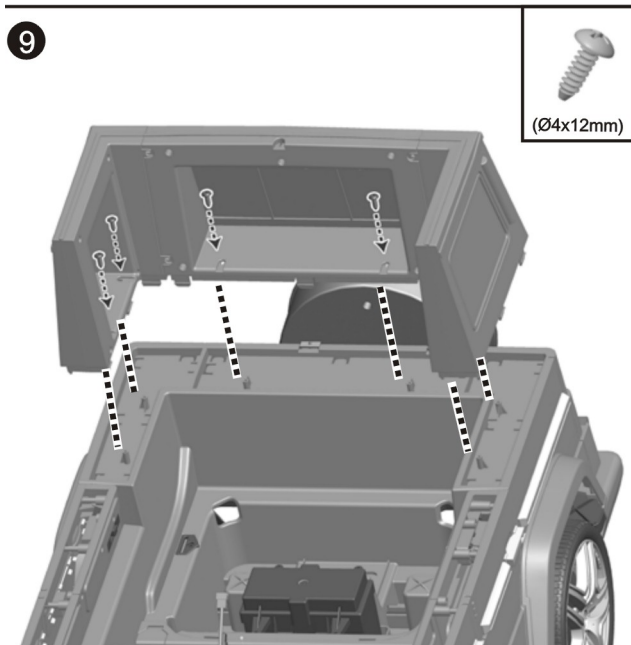


- Plaats de kap in de sleuven van het hoofdgedeelte. Bevestig met 2 schroeven.
- Bevestig het reservewiel op de achterraut en zet vast met 2 schroeven.

Assembly



- 0 Stekker verbindingen. Plaats het stuur  Bevestig rechter- en linkerramen met achteraan de draaiende as en zet deze vast met raam en zet vast met 4 schroeven.
- Bout en moer.

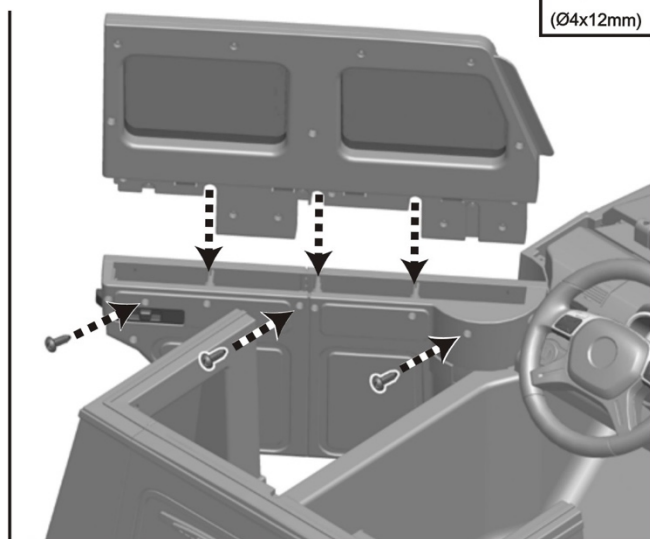


- 0 Plaats de achterruitenset op het hoofdgedeelte en zet vast met 6 schroeven.

Assembly

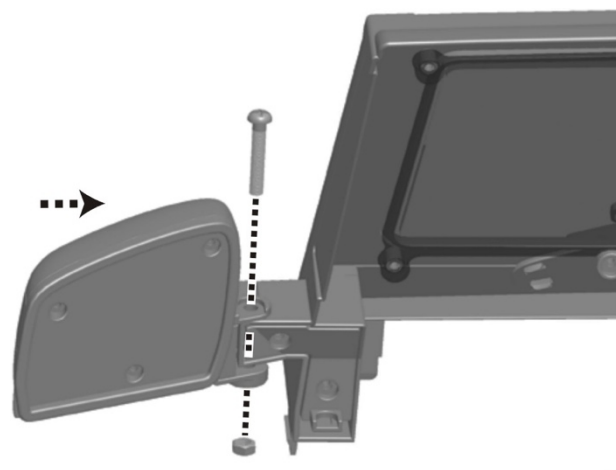
11

4D



(Ø4x12mm)

11



(5mm)

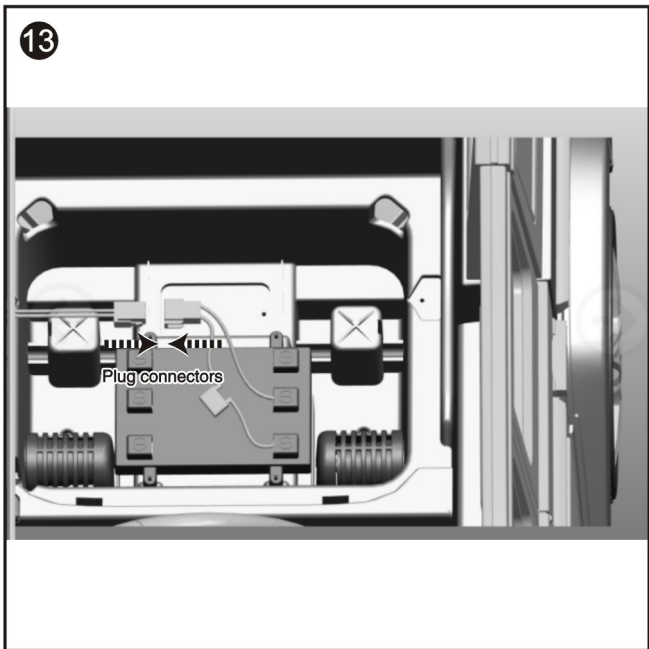
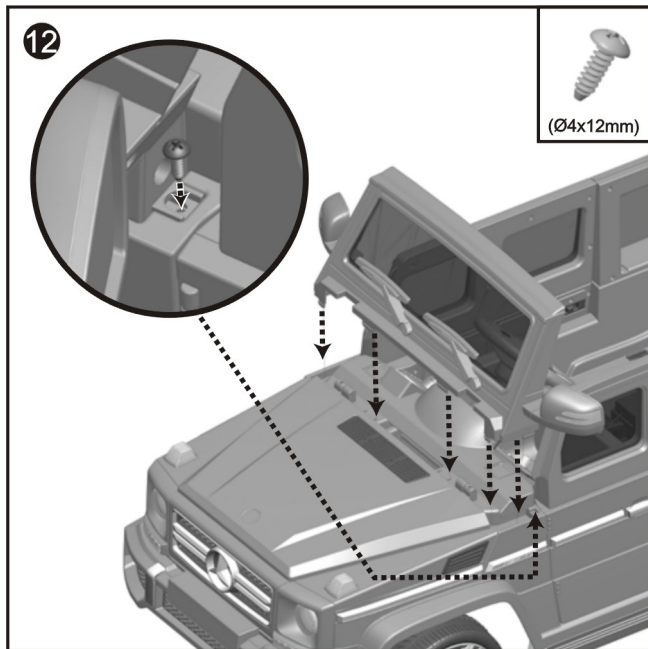


(Ø5x30mm)

- 0 Plaats het raam op de deur en zet vast met 3 bemaningen. Herhaal het proces voor de andere kant.

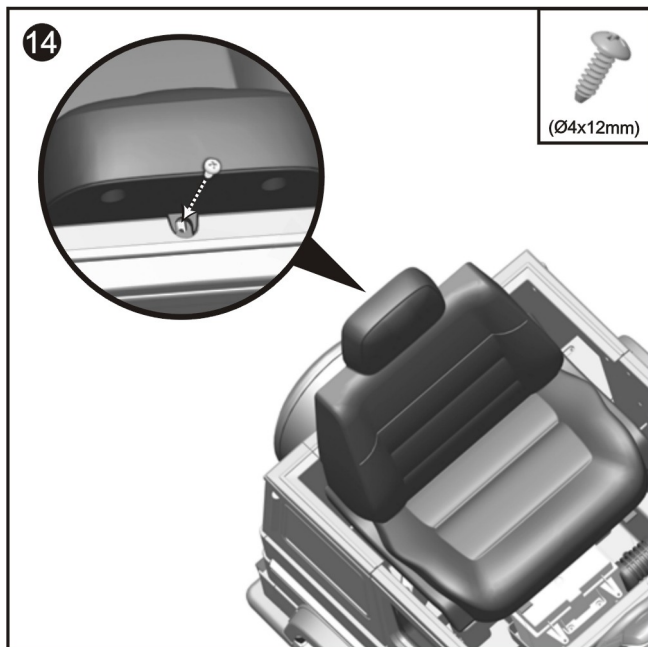
- 0 Zijspiegel plaatsen en met schroef vastzetten. Herhaal het proces voor de andere kant.

Assembly



0 Plaats de voorruit in de sleuven op de hoofdgedeelte en zet vast met 2 schroeven

0 Sluit de batterijconnectoren aan



Plaats de stoel op het hoofdgedeelte en zet vast met 1 schroef.

Operating your Vehicle

13

Vooruit

Duw de shifter naar beneden en druk het gaspedaal langzaam in.

Achteruit

Duw de shifter omhoog en druk langzaam op het gaspedaal.

Lage snelheid

Het voertuig is vooraf ingesteld om op lage snelheid te rijden (maximaal 4 km/u). Zodra uw kind veilige rijvaardigheden onder de knie heeft en de regels voor veilig rijden begrijpt.

Hoge snelheid

Voertuig om te rijden met de hogere snelheid (5 mph, (8 kmh) maximum) en de lagere snelheid (2,5 mph, (4 kmh) maximum).

Zorg ervoor dat uw kind het voertuig veilig kan besturen en bedienen en de regels voor veilig rijden kent.

Stop

Het voertuig stopt automatisch nadat het gaspedaal is losgelaten.

Geluids effect

Druk op de knoppen aan de zijkanten van het stuur. Elke knop maakt een ander geluidseffect.

Poort voor MP3

Zet de stroomschakelaar aan.

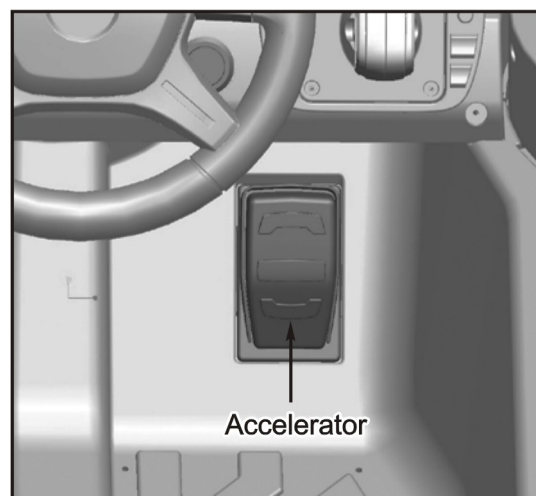
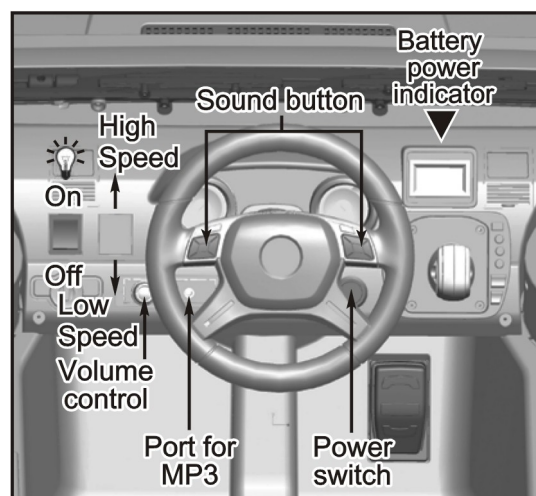
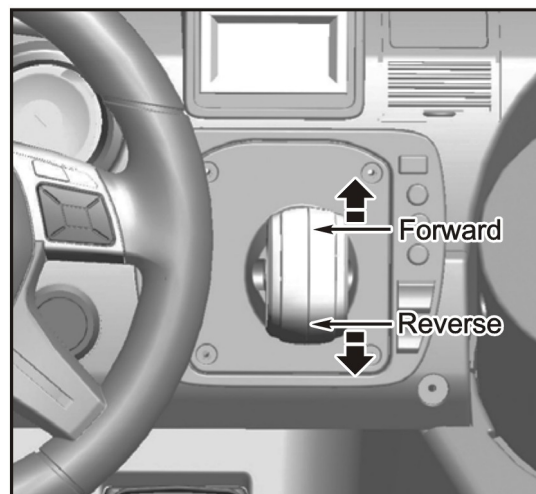
Sluit de mp3-kabel aan (meegeleverd). Pas het volume aan wanneer nodig.

Veiligheidsapparaat

AUTOMATISCHE UITSCHAKELLEN. Als de motor om welke reden dan ook wordt overbelast, inclusief oneigenlijk gebruik, zal een elektrische stroomonderbreker automatisch de stroom uitschakelen en vervolgens hervatten nadat de onderdelen zijn afgekoeld!

• Onderhoud

- Reinig alleen met een droge, zachte doek. Niet wassen met water of bijtende middelen.
- Sla het voertuig op in een droge ruimte wanneer het niet in gebruik is, aangezien vocht kan leiden tot corrosie van de metalen onderdelen en elektrische onderdelen.
- Vergeet niet om de accu maandelijks op te laden als het voertuig niet regelmatig wordt



gebruikt.

- Controleer regelmatig alle schroeven en afdekkingen en draai ze vast.
- Controleer alle kunststof onderdelen op scheuren. Vervang indien nodig.

Probleem oplossen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Auto beweegt niet	Stroomonderbreker geactiveerd	De stroomonderbreker kan "trippen" en het voertuig stoppen als het overbelast is of als de rijomstandigheden te zwaar zijn. De stroomonderbreker wordt automatisch gereset na ongeveer 10 seconden en het voertuig zal normaal werken. Om herhaalde automatische uitschakelingen te voorkomen, mag u het voertuig niet overbelasten door het maximumgewicht van 30 kg te overschrijden of door iets achter het voertuig te slepen. Doen niet bergop rijden of tegen vaste objecten aanrijden, waardoor de wielen kunnen stoppen met draaien terwijl de motoren nog van stroom worden voorzien.
	Losse draad of connectoren	Controleer alle draden en connectoren. Zorg ervoor dat de connector van de motorkabelboom stevig op de accu is aangesloten en dat er geen losse draden rond de motor zitten.
	Lege batterij	Een oude of slecht verzorgde batterij kan leeg zijn.
	onvoldoende opgeladen batterij	Een nieuwe accu moet minimaal 18 uur zijn opgeladen voordat u het voertuig voor de eerste keer gebruikt. Daarna moet de batterij na elk gebruik ten minste 12 uur worden opgeladen. Laad nooit langer dan 24 uur op. Controleer alle connectoren; zorg ervoor dat de oplader in het stopcontact zit. Zorg ervoor dat de stroom naar het stopcontact is ingeschakeld.
	Oplader werkt niet	U moet een voltmeter hebben om te zien of de oplader werkt of niet.
	Elektriciteit schakelaar schade	Bij blootstelling aan water of vocht kan elektriciteit corroderen of vastlopen door los vuil, zand of grind.
Auto reed maar stopte plotseling	Losse draad of connectoren	Controleer alle draden en connectoren. Zorg ervoor dat de connector van de motorkabelboom stevig op de accu is aangesloten en dat er geen losse draden rond de motor zitten.
	Stroomonderbreker geactiveerd	De stroomonderbreker kan "trippen" en het voertuig stoppen als het overbelast is of als de rijomstandigheden te zwaar zijn. De stroomonderbreker wordt automatisch gereset na ongeveer 10 seconden en het voertuig zal normaal werken. Om herhaalde automatische uitschakelingen te voorkomen, mag u het voertuig niet overbelasten door het maximumgewicht van 30 kg te overschrijden of door iets achter het voertuig te slepen. Rijd niet heuvelopwaarts of bots niet tegen vaste voorwerpen aan, omdat de wielen hierdoor kunnen stoppen met draaien terwijl de motoren

Probleem oplossen

15

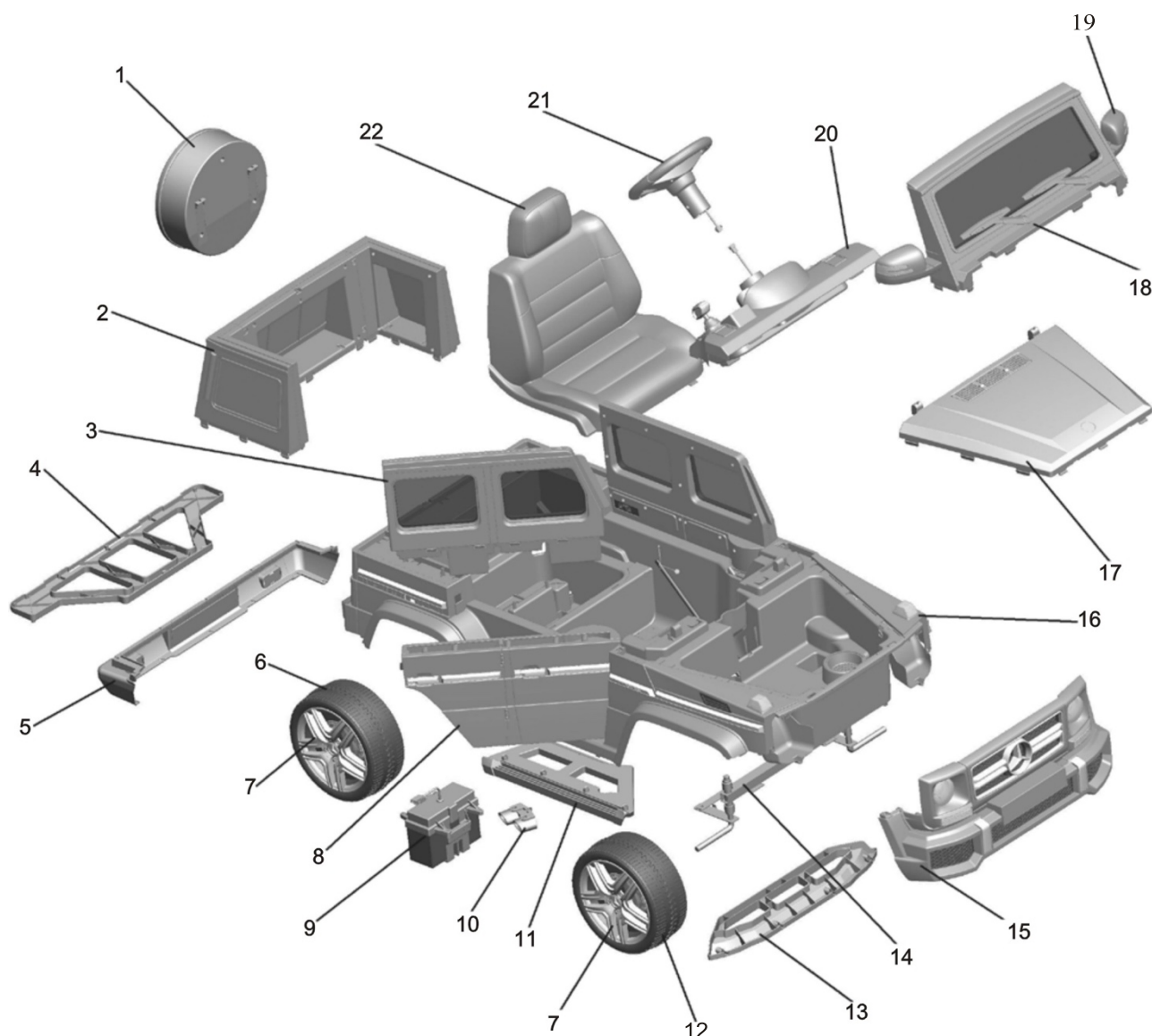
Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Korte gebruiksduur (minder dan 1 uur per lading)	onvoldoende opgeladen batterij	Een nieuwe accu moet minimaal 18 uur zijn opgeladen voordat u het voertuig voor de eerste keer gebruikt. Daarna moet de batterij minimaal 12 uur worden opgeladen na elk gebruik. Laad nooit langer dan 24 uur op. Controleer alle connectoren; zorg ervoor dat de oplader in het stopcontact zit. Zorg ervoor dat de stroom naar het stopcontact is ingeschakeld.
	Batterij overladen	Laad de batterij nooit langer dan 24 uur op.
	Oude batterij accepteert geen volledige lading	Zelfs met de juiste zorg gaat een oplaadbare batterij niet eeuwig mee. De gemiddelde levensduur van de batterij is 1 tot 3 jaar, afhankelijk van het voertuiggebruik en de gebruiksomstandigheden. Vervang de batterij door een nieuwe 12 volt oplaadbare batterij.
Voertuig is traag	onvoldoende opgeladen batterij	Een nieuwe accu moet minimaal 18 uur zijn opgeladen voordat u het voertuig voor de eerste keer gebruikt. Daarna moet de batterij na elk gebruik ten minste 12 uur worden opgeladen. Laad nooit langer dan 24 uur op. Controleer alle connectoren; zorg ervoor dat de oplader in het stopcontact zit. Zorg ervoor dat de stroom naar het stopcontact is ingeschakeld.
	Batterij moet worden opgeladen	Zorg ervoor dat u de batterij na elk gebruik oplaadt.
	Oude batterij accepteert geen volledige lading	Zelfs met de juiste zorg gaat een oplaadbare batterij niet eeuwig mee. De gemiddelde levensduur van de batterij is 1 tot 3 jaar, afhankelijk van het voertuiggebruik en de gebruiksomstandigheden. Vervang de batterij door een nieuwe 12 volt oplaadbare batterij.
	Voertuig is overbeladen	Sta niet meer dan 1 rijder tegelijk toe, volg de 66 lbs. (30 kg) draagvermogen en sleep niets achter het voertuig.
	De rijomstandigheden zijn te stressvol	Alleen gebruiken op een algemeen vlakke ondergrond.

Probleem oplossen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Intermitterende werking van het voertuig	Losse draad of connector	Controleer alle draden rond de motoren en alle connectoren om er zeker van te zijn dat ze goed vastzitten.
Wanneer het go-voetpedaal wordt ingedrukt, rijdt het voertuig niet zonder te duwen	Losse draad of connector	Controleer alle draden rond de motoren en alle connectoren om er zeker van te zijn dat ze goed vastzitten.
Oplader wordt warm tijdens gebruik	Dit is normaal en zou geen probleem moeten zijn.	Geen actie nodig.
Batterij maakt gorgelend of sissend geluid tijdens het opladen	Wat lawaai en zwelling is normaal en zou geen probleem moeten zijn	Geen actie nodig. Als de batterij geen geluid maakt tijdens het opladen. Het betekent niet dat het het opladen niet accepteert.

Parts Diagram

17



Opmerking: Sommige getoonde onderdelen zijn aan beide zijden van het voertuig gemonteerd.

No. Onderdeel	Hoeveel	No. Onderdeel	Hoeveel	No. Onderdeel	Hoeveel
1. Reservewiel	1	9. Batterij	1	16. Body	1
2. Raamontage	1	10. Uitlaatpijpen	2	17. kap	1
3. Voorruit	2	11. Ondersteuning aan de zijkant van het lichaam	2	18. Voorruit	1
4. Lichaamssteun	1	12. Wiel	2	19. Zijspiegel	2
5. Achterbumper	1	13. Lichaamsvoorsteun	1	20. Dashboard	1
6. Achteraandrijfwiel	2	14. Front-end montage	1	21. Stuur	1
7. Wiel dop	4	15. Voorgriil	1	22. Stoel	1
8. Deur	2				