

HANDLEIDING



Bedankt voor uw aankoop.

Om kinderen veilig te laten spelen en schade aan kinderen te voorkomen, dient u deze handleiding aandachtig te lezen, deze zal u vertellen hoe u deze moet monteren en gebruiken. En bewaar het goed voor toekomstig gebruik.

Bedankt voor uw aankoop.

Om kinderen veilig te laten spelen en schade aan kinderen te voorkomen, dient u deze handleiding aandachtig te lezen, deze zal u vertellen hoe u deze moet monteren en gebruiken. En bewaar het goed voor toekomstig gebruik.

Parameter

Geschikte leeftijd: 36 ~ 95 maanden Laadvermogen: 20 kg Batterij: 6 V / 4.5AH * 1
Productgrootte: 69 * 45 * 39 cm Oplaadtijd: 8 ~ 12 uur Snelheid: 3 km / u
Opladen: ingang AC220V, uitgang DC6V500mA

WAARSCHUWING

- Dit product moet door volwassenen worden gemonteerd.
- Behandel de tassen op de juiste manier om verdooving te voorkomen
- Het bevat kleine reserveonderdelen, kinderen onder de 3 jaar mogen niet spelen.
- Het spelen van deze auto vereist enige vaardigheden, wees alsjeblieft voorzichtig om te voorkomen dat je crasht en jezelf of anderen verwondt.
- Het is geen voertuig en moet onder toezicht van volwassenen worden gespeeld. Laat kinderen nooit alleen spelen.

#	NAAM	AANTAL	OPMERKING
1	carrosserie	1	
2	Motor	1	
3	Wiel	1	
4	bus	3	
5	Achteras	1	
6	Φ10 RING	4	
7	Φ8 RING	4	
8	Borgmoer	4	
9	Wieldop	2	
10	Side wheel	1	
11	Φ4x16 turss hoofdschroef	4	
12	Voertuig hoofd	1	
13	Waarschuwingslicht	1	
14	Moersleutel	2	
15	Stoel	1	
16	Stuur	1	
17	Vooras	1	
18	Voetplank	1	
19	Achter kentekenplaat	1	
20	Voorvork	1	
21	Φ5 M O E R	1	
22	M5X40 machineschroef	1	
23	Opladen	1	
24	Handleiding	1	

ASSEMBLAGE

1. Steek de lipjes op het voetenbord in de opening aan de linkerkant van de carrosserie.
 2. Monteer de koppeling van het zijwiel tegen de carrosserie van het voertuig.
 3. Draai drie $\Phi 4 \times 16$ truss-kopschroeven vast om het vast te zetten.
-

1. Draai een borgmoer vast aan het uiteinde van de achteras met een sleutel
 2. Schuif een ring $\emptyset 8$ op de achteras.
 3. Schuif een ring $\emptyset 10$ op de achteras. Steek de achterste alx-pass door het gat op de carrosserie van het voertuig.
 4. Schuif een bus op de achteras.
 5. Schuif het wiel op de achteras.
 6. Schuif de versnellingsbak op de achteras. Blijf de achteras duwen totdat deze door het gat aan de andere kant van het voertuig gaat.
 7. Schuif een ring $\emptyset 10$ op de achteras.
 8. Schuif een ring $\emptyset 8$ op de achteras.
 9. Draai een borgmoer aan op het uiteinde van de achteras met een steeksleutel. TIP: Er is een extra sleutel meegeleverd om de borgmoer aan de andere kant van de achterste alx vast te houden terwijl de borgmoer aan de andere kant wordt vastgedraaid.
 10. "Klik" de wieldoppen op het wiel.
-

1. Steek het rechte uiteinde van de voorvork in het gat aan de voorkant van het voertuig.
 2. Monteer het stuur op de voorvork.
 3. Lijn de gaten aan weerszijden van het stuur uit met de gaten aan het uiteinde van de voorvork.
 4. Draai een $\Phi 5$ moer aan het andere uiteinde van de schroef vast om het stuur vast te zetten.
 5. Sluit de waarschuwingslichtlijn aan en steek deze in de carrosserie, plaats vervolgens het waarschuwingslicht op de juiste plaats in het gat van de auto.
 6. Monteer de achterste kentekenplaat op het voertuig.
-

1. Steek de connector op de gelaatsbescherming in de connector op het voertuig.

2. Steek de lipjes op de gezichtsbescherming in de sleuven aan de voorkant van het voertuig.
 3. Plaats de twee $\Phi 4 \times 12$ schroeven met ronde kop en draai ze vast met een schroevendraaier om het te beveiligen.
-

Verwijder de schroef aan de bovenkant van de stoel en til de stoel op.

2. Plaats de stoel terug.
 3. Steek de rode voertuigstekker in de rode aansluiting op de accu.
 4. Draai de schroef vast met een schroevendraaier.
-

GEBRUIK

Aan/uit-schakelaar: Zet het voertuig aan of uit.

Vooruit/achteruit-schakelaar: Verandert de richting waarin het voertuig beweegt van vooruit naar achteruit. In het midden is stoppen.

Voetpedaalschakelaar: past kracht (snelheid) toe op de ride-on.

- Trap het pedaal in om de ride-on te verplaatsen.
- Om te remmen of te vertragen, laat u de druk los van het pedaal.

Muziekschakelaar: druk op deze twee knoppen, de muziek begint

OPLADEN

- De POWER SWITCH moet tijdens het opladen in de UIT-stand staan.
 - Laad de batterij niet langer dan 10 uur op om oververhitting van de oplader.
 - Wanneer het voertuig langzaam begint te rijden, laadt u de accu op.
 - Na elk gebruik of een keer per maand een minimale oplaadtijd van 8 tot 12 uur, maximaal minder dan 20 uur.
1. Steek de oplaadpoort in de ingang. (rechts onder de stoel)
 2. Steek de stekker van de oplader in een stopcontact. De batterij begint met opladen.
-

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
Voertuig loopt niet	Batterij bijna leeg	Batterij opladen.
	Thermische zekering is doorgeslagen	Zekering resetten
	Batterijconnector of draden zitten los	Controleer of de batterijconnectoren stevig op elkaar zijn aangesloten. Als de draden los rond de motor zitten C. neem contact op met uw distributeur.
	Batterij is leeg	Replace battery, contact your distributor please.
	Elektrisch systeem is beschadigd	Neem contact op met uw distributeur.
	Motor is damaged	Neem contact op met uw distributeur.
Voertuig rijdt niet lang	Batterij is onvoldoende opgeladen	Controleer of de batterijconnectoren stevig op elkaar zijn aangesloten tijdens het opladen
	Batterij is oud	Vervang de batterij, neem contact op met uw distributeur a.u.b.
Voertuig loopt traag	Batterij bijna leeg	Laad de batterij op, neem contact op met uw distributeur.
	Batterij is oud	Vervang de batterij, neem contact op met uw distributeur a.u.b.
	Voertuig is overbelast	Verminder het gewicht op het voertuig. Het maximale gebruikersgewicht is 30 kg.
	Voertuig wordt gebruikt in zware omstandigheden	Vermijd het gebruik van het voertuig onder zware omstandigheden.
Voertuig heeft een duwtje nodig om vooruit te gaan	Slecht contact van draden of connectoren	Controleer of de batterijconnectoren stevig op elkaar zijn aangesloten. Als er draden los rond de motor zitten, neem dan contact op met uw distributeur.
	“Dode plek” op motor	Een dode hoek betekent dat de elektrische stroom niet wordt geleverd aan de terminalaansluiting en dat het voertuig gerepareerd moet worden. Neem contact op met uw distributeur.
Moeilijk schakelen van vooruit naar achteruit of omgekeerd	Proberen te schakelen terwijl het voertuig in beweging is	Zet het voertuig volledig stil en schakel over
Luide schurende of klikkende geluiden afkomstig van motor of versnellingsbak	Motor of tandwielen zijn beschadigd	Neem contact op met uw distributeur.
Batterij laadt niet op	Batterijconnector of adapterconnector zit los	Controleer of de batterijconnectoren stevig op elkaar zijn aangesloten.
	Oplader niet aangesloten	Controleer of de batterijlader is aangesloten op een werkend stopcontact.
	Oplader werkt niet	Neem contact op met uw distributeur.
Oplader voelt warm aan tijdens opladen	Dit is normaal en geen reden tot bezorgdheid	